



Une Référence Internationale



19 Déc 2017 N° 004



Port Autonome de San Pedro  
Un partenaire qui avance avec le monde



## LE BULLETIN D'INFORMATION DU SÉMINAIRE SUR LES DÉFIS DE LA COMPÉTITIVITÉ DES PORTS IVOIRIENS

### RÉSOLUTIONS SÉMINAIRE COMPÉTITIVITÉ DES PORTS IVOIRIENS

Au terme des travaux du séminaire sur les défis de la compétitivité des ports ivoiriens qui s'est tenu les 14, 15 et 16 décembre 2017 à Afrikland Hôtel de Grand-Bassam, 256 recommandations ont été formulées, dont 36 recommandations fortes, retenues pour l'ensemble des 06 commissions.

#### Commission 1: Infrastructures, superstructures et équipements

RECOMMANDATIONS	RESPONSABLES	DELAIS	
		Début	Fin
Définir et mettre en œuvre une politique fiscale préférentielle et une stratégie globale de financement des ports ivoiriens à court, moyen et long terme	MT/MIE/PAA/PASP	2017	2018
Mobiliser urgemment le financement pour la réalisation des infrastructures publiques du port de SAN-PEDRO	MT/MIE/PASP	2018	2018
Renforcer les équipements nautiques en vue d'une adaptation aux nouvelles réalités de l'exploitation portuaire	PAA/PASP/IRES	2018	2020
Identifier, créer et aménager des aires de stationnement et des plateformes logistiques dans et en dehors des zones portuaires d'ABIDJAN et de SAN PEDRO	MT/ MCUH/District d'Abidjan / PAA/PASP/OIC/ CCI-CI /Opérateurs Privés	2018	2020
Purger les droits coutumiers et sécuriser l'ensemble du domaine portuaire de SAN PEDRO et des zones d'extension du Port d'Abidjan	MT/MCUH/PAA/PASP	2018	2020
Réaliser les travaux de réhabilitation du chemin de fer Abidjan – Ouaga – Kaya et les deux (02) projets de construction de chemin de fer SAN PEDRO – MAN – BAMAKO et la bretelle OUANGOLO – NIELLE – SIKASSO	MT/SIPF/SITARAIL	2018	2021
Rétablir la connexion routière entre Abidjan et San-Pedro, et les connexions routières d'accès à SAN PEDRO par YAMOOUSSOUKRO	MIE	2018	2020
Réaliser le Pont Vridi – Biétry , densifier le réseau routier de la zone portuaire et créer une liaison routière entre SONGON et l'Autoroute du Nord	MIE	2018	2020

#### Commission 2: Coûts de passage portuaire

RECOMMANDATIONS	RESPONSABLES	DELAIS	
		Début	Fin
Diffuser par tous les moyens de communication tous les barèmes tarifaires en vigueur après accord des Autorités Portuaires.	PAA, PASP et Communautés Portuaires	Janv. 2018	Mars 2018
Appliquer effectivement le décret N°2016-296 du 11 Mai 2016 et l'arrêté interministériel n°0005 du 30 décembre 2016 portant réglementation des certificats et autorisations dans le cadre du commerce extérieur	CCESP (Comité de Concertation Etat-Secteur Privé)	Janv. 2018	.....
Mettre en place un guichet unique de perception de l'ensemble des prélèvements des administrations publiques	SEPMBPE/MT	Janv. 2018	Déc. 2018
Supprimer une des perceptions (Redevance SYDAM & Redevance payée au GUCE) sur les déclarations en Douanes	Douanes/ Ministère du Commerce	Jan 2018	.....
Favoriser la création des magasins et aires de stockage sous douane en dehors du périmètre sous douane actuel.	Douanes/ Opérateurs privés	Janv. 2018	Juin.2018
Définir un barème de prix de référence adaptés aux réalités économiques dans tous les secteurs du transport terrestre à travers la réalisation d'étude multisectorielle approfondie	Ministère des Transports/Ministère du Commerce	Janv. 2018	Juin.2018
Diligenter une Etude de benchmark sur la structure des coûts liés au navire et au passage de la marchandise au niveau la Côte Ouest-Africaine	MT/ Commission Compétitivité des Ports Ivoiriens / PAA/PASP	Janv. 2018	Mars.2018



### Commission 3: Performances des opérations et fluidité

RECOMMANDATIONS	RESPONSABLES	DELAIS
Etablir des conventions de concessions avec les opérateurs portuaires permettant de procéder à l'évaluation de leurs performances et de leurs plans d'équipements	PAA/PASP/SEMPA/Secteur Privé	2018
Créer des espaces sous douane (plateformes logistiques, ports secs ou avancés, entrepôts...), en dehors de la zone portuaire et optimiser l'exploitation des espaces existants	District/Communes/ FEDERMAR /PAA/PASP/Secteur Privé/OIC	2021
Réguler le flux des camions en import-export à travers la mise en place d'un système de rendez-vous et subordonner l'accès à la zone sous douane à la présentation de la liste de chargement/déchargement ou tout autre document désigné à cet effet	PAA/PASP/OIC/Douanes ivoiriennes/ Opérateurs portuaires/ Conseil des chargeurs/ HCPETR-CI	2018
Garantir la célérité des opérations d'enlèvements des marchandises ainsi que leur acheminement vers leur destination finale sans tracasseries par le strict respect des procédures et des délais réglementaires	Douanes/PAA/PASP/ CCI-CI/Transitaires/ Webb Fontaine/ Conseil des chargeurs	2018
Mettre en place un système de données fiables des véhicules pour le transport du fret en transit, et veiller à la disponibilité et à la continuité de tous les services administratifs (Douanes, CCI-CI, OIC) 24h/24h et 7j/7j	CCI-CI/OIC/PAA/PASP Douanes Ivoiriennes/	2018
Mettre en place une procédure accélérée de l'enlèvement des véhicules importés de la zone sous douane, par CI-Logistique en 48H00 maximum.	Douanes Ivoiriennes / CI-Logistique/ Guichet Unique/PAA	1er Trim. 2018

### Commission 4: Procédures administratives et cadre réglementaire

RECOMMANDATIONS	RESPONSABLES	DELAIS
Réviser et actualiser les Règlements de Police et d'Exploitation des ports, et prendre une nouvelle loi instituant des mandes plus dissuasives dans les Ports ivoiriens	MT/SEPMBPE/PAA/PASP	2018
Réduire conformément aux recommandations du DOING BUSINESS, le nombre de documents exigibles pour le dédouanement autant à l'import qu'à l'export et parachever (Projet Guichet Unique)	MT/SEPMBPE/DOUANES/ FEDER- MAR/WEBB FONTAINE	2018
Signer une convention de concession entre l'Etat de Côte d'Ivoire et les Ports conformément aux dispositions de la loi n°97519 du 04 septembre 1997, et la faire approuver par décret	MT/SEPMBPE/PAA/PASP	2018
Signer une convention de concession entre les manutentionnaires portuaires, consignataires maritimes et les Ports, conformément aux décrets approuvant leurs statuts	PAA/PASP/ FEDERMAR	2018
Sécuriser les domaines des portuaires et leurs réserves par la purge des droits coutumiers et leur immatriculation au nom des ports	MT/MCLAU/PAA/PASP	2018

### Commission 5: Ressources Humaines

RECOMMANDATIONS	RESPONSABLES	DELAIS	
Mettre en place une commission de révision du décret n° 99-510 du 04 août 1999 portant statut particulier des dockers et dockers transit des Ports de Côte d'Ivoire	MT / Min de l'emploi/ DGAMP/Ports / SEMPA / Syndicats dockers	Avant la fin de l'année 2017	
Prendre des textes réglementaires pour régler le problème des stages embarqués des élèves de l'ARSTM et des emplois	Ministre des Transports	Janv. 2018	
Mettre en place des projets collectifs orientés vers le renforcement des capacités, la recherche et le développement de la formation financés par le FDFP	Communautés Portuaires/ ARSTM/ FDFP	1er trimestre 2018 2018	
Réglementer la formation au code ISPS afin de préserver la certification des ports	Ministre des Transports	Janvier 2018	
Créer les conditions d'une meilleure productivité des agents du secteur maritime et portuaire	Ministères Transports et Emploi/ Ports	2018	2019

### Commission 6: Sécurité – Sûreté et Environnement

RECOMMANDATIONS	RESPONSABLES	DELAIS	
		Début	Fin
Mettre en place un groupe de travail pour l'identification des problématiques de sécurité, sûreté et d'environnement en vue d'initier des projets de textes	Min. Env./MT/ Min. Intérieur/ PAA/ PASP/DGAMP /OMPC	2017	2018
Renforcer les infrastructures et les équipements en matière de sécurité, de sûreté et de gestion de l'environnement de manière à accroître les capacités de prévention et d'intervention	Min. Env./MT/ Min. Intérieur/ PAA/ PASP/DGAMP	2018	2020
Réaliser les évaluations environnementales stratégiques pour accompagner les plans de développement stratégiques des deux ports	Min. Env./ PAA/PASP/DGAMP	2018	2020
Créer des plateformes de concertation entre les régions, villes, ports et autres acteurs concernés par la gestion stratégique de la sécurité, sûreté et d'environnement	Min. Env./MT/ Min. Intérieur/ PAA/ PASP	2017	2018
Renforcer la mise en œuvre des normes internationales relatives à sécurité, sûreté et d'environnement dans les ports	Min. Env./MT/ Min. Intérieur/ PAA/ PASP	2018	2020